

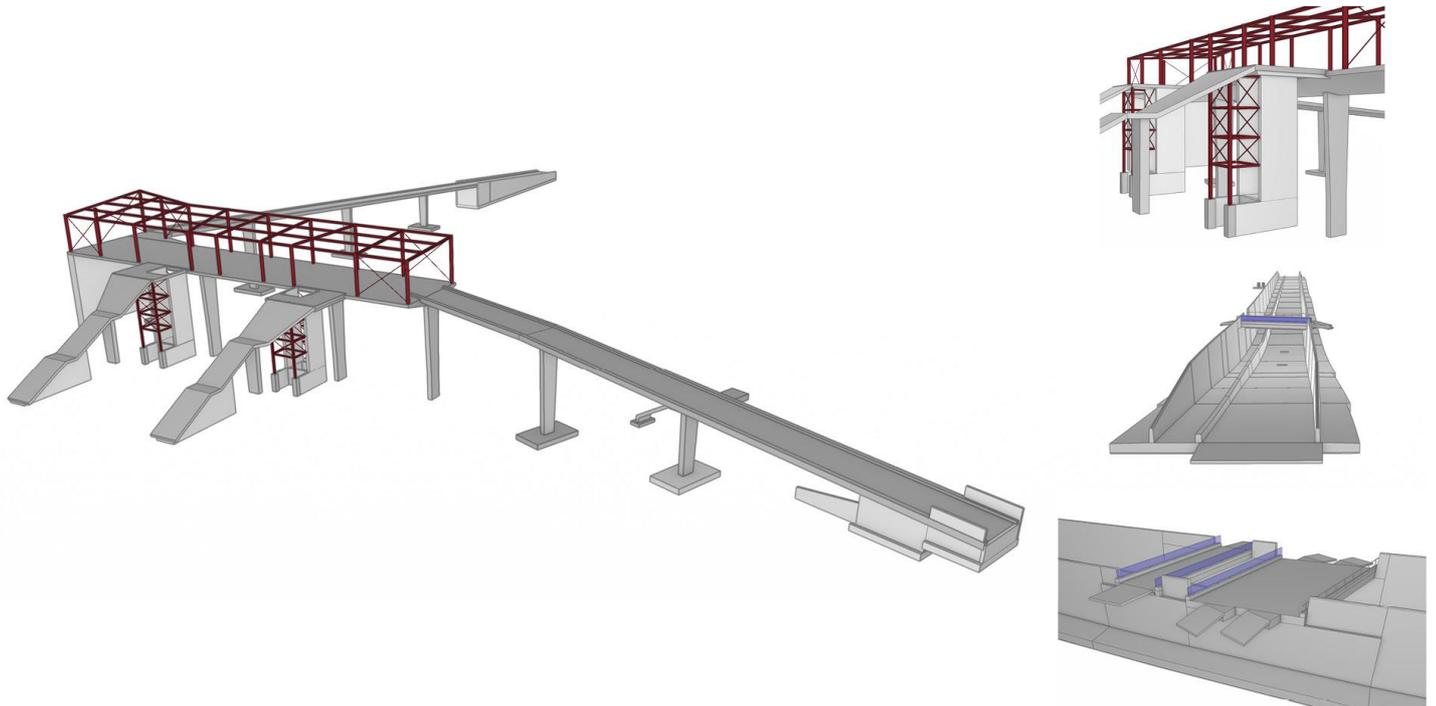


SMS 2A Sandbukta-Moss-Såstad

Noruega /

Características

BIM: coordinación 3d, extracción de planos y mediciones



El proyecto SMS 2A Sandbukta-Moss-Såstad es parte del plan InterCity en la línea occidental del ferrocarril de Østfold. El proyecto incluye una línea de doble vía de 10.3 km, parte de la cual se construirá en superficie. La nueva línea también requiere que la empresa conjunta construya dos túneles, cada uno de más de 2 km de longitud (el Túnel de Moss y el Túnel de Carlberg), dos tramos cortos de túneles a cielo abierto, un portal de túnel y una nueva estación de tren con plataformas de 800 metros de longitud y un puente peatonal.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es