



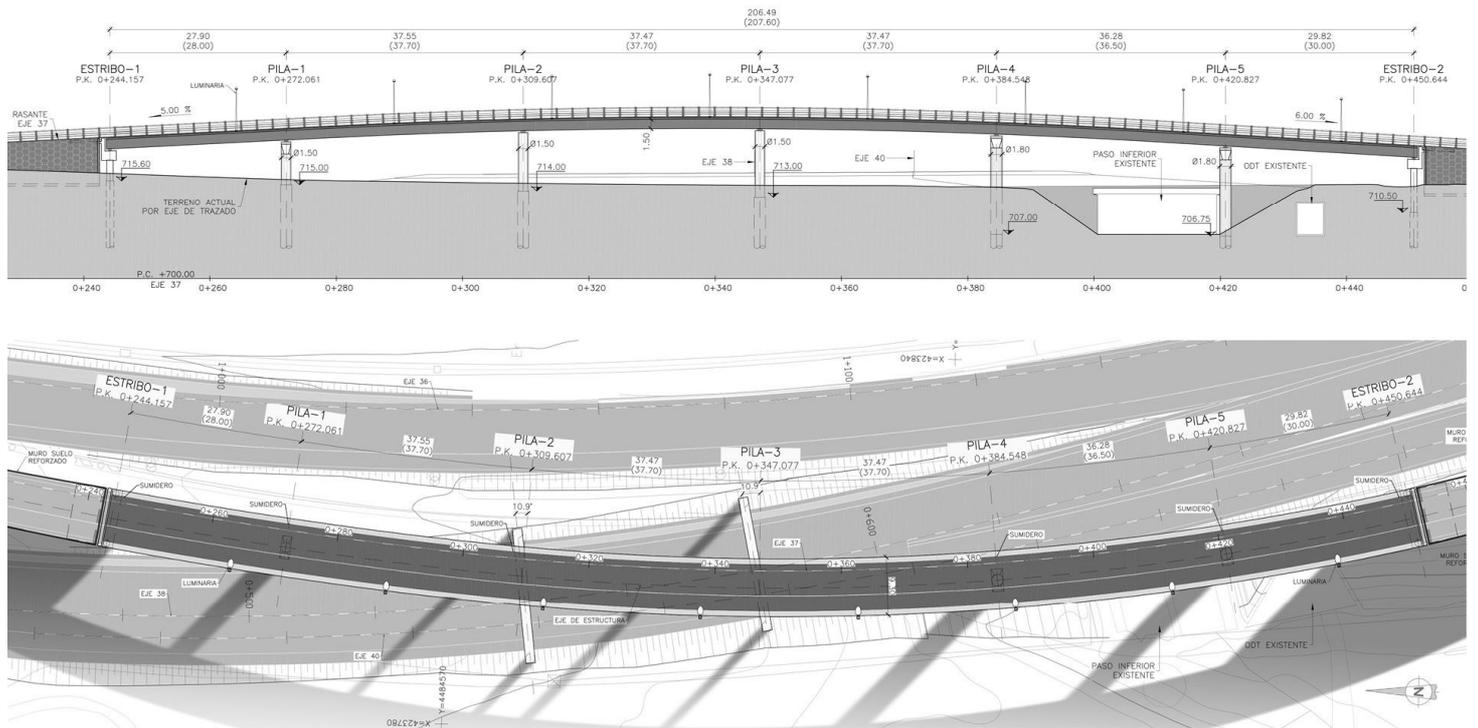
# ENLACE ENTRE LAS AUTOVÍAS M-50 Y M-509

Madrid, España / 2022

## Características

Propiedad  
Cliente  
Alcance

MEJORA DE CAPACIDAD DEL ENLACE ENTRE LAS AUTOVÍAS M-50 Y M-509. PROYECTO CONSTRUCTIVO PS 0+283 SOBRE VÍA COMPLEMENTARIA  
MITMA, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
INECO  
proyecto de construcción



Proyecto constructivo de un nuevo viaducto mixto con longitud total de 207.6 m entre ejes de estribos. Se trata de un puente mixto tipo cajón que se montan con grúas desde el vial inferior. La distribución de luces de los vanos es 28+3x37.7+36.5+30 m entre ejes de pilas/estribos. La anchura del tablero es de 9.30 m con canto constante de 1.75 m a lo largo de toda la estructura. El tablero está compuesto por un cajón de acero sobre el que apoya una losa superior de hormigón armado.

Las pilas son tipo pila-pilote debido a los condicionantes geométricos existentes. En las pilas 2 y 3, se han previsto dinteles metálicos rectangulares de 1.50 m de canto para poder salvar el paso del vial inferior que pasa por dicha zona.

Los estribos se resuelven con cargaderos pilotados por delante de muros de tierra armada.

El proyecto incluye tanto el cálculo de detalle de la estructura, planos y mediciones asociadas, como la redacción del plan de obra y plan de mantenimiento de la estructura.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)