



Estructuras de la autovía Ávila-Salamanca. Tramo Peñalba

Ávila, España / 2004-2005

Tipología estructural

Características

Propiedad

Cliente

Constructora

Alcance

Losas aligeradas de hormigón y vigas prefabricadas

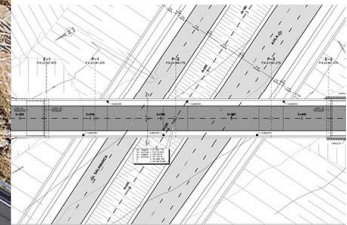
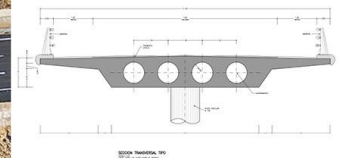
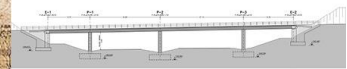
Puentes y viaductos de tipo losa postesada aligerada o de vigas, y pasos inferiores tipo marco

Ministerio de Fomento

Gresing S.A.

FCC Construcción

proyecto de construcción



Proyecto constructivo de las estructuras del tramo Peñalba de Ávila y San Pedro del Arroyo de la autovía A-50, con una longitud 9,16 km, y plataforma de doble calzada con 2 carriles por sentido con mediana de 10 m y arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m.

Se destacan los viaductos de Berlanas y de Cárcava-Cardiel de 180 y 160 m de losa postesada aligerada. Se contabilizan además 3 puentes sobre arroyos de vigas doble T, 5 pasos superiores integrales de hormigón postesado y 4 pasos inferiores tipo marco.



FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es