



# Fase 1 - Viaducto sobre el intercambiador Obetsebi Lamptey

Acra, Ghana / 2020

Tipología estructural  
Características  
Propiedad  
Cliente  
Constructora  
Alcance

Viaducto mixto  
169 m de longitud. Luz máxima de 37,0 m. 18,5 m de ancho. Sección transversal con tres cajones mixtos.  
Ministry of Roads and Highways of Ghana. Department of Urban Roads  
QGMI  
QGMI  
proyecto de construcción y asistencia técnica



El viaducto en la fase 1 del intercambiador Obetsebi Lamptey, en Acra es la primera estructura de una serie de tres viaductos que se han proyectado para rediseñar el nudo, con el propósito de descongestionar el intenso tráfico que soporta actualmente, en sucesivas fases.

El nuevo ramal, con una longitud total de 313 metros y dos carriles por sentido, conecta las vías "Winneba Road - Dr Busia Highway" y "Graphic Road", elevándose 8 metros sobre la rotonda existente gracias a este viaducto, una estructura de 169 metros de longitud entre estribos, dividida en 5 vanos con luces de 29+37+37+37+29 metros.

La sección transversal es mixta, compuesta de tres cajones metálicos de 1.70 m de canto, con diafragmas intermedios y vigas transversales separadas un máximo de 3.70 m. La anchura total de la losa superior es de 18.50 metros, y su espesor 0.25 m.

FHECOR Ingenieros Consultores ha realizado el proyecto constructivo del viaducto en colaboración con SESTRÁ. La empresa encargada de la fabricación del acero ha sido DIZMAR. Las piezas se han fabricado en España y posteriormente se han enviado a Acra



**FHECOR**

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)