



# Pasarelas Bidegorri entre Azitain y Maltzaga

Eibar, España / 2018

Propiedad  
Cliente  
Alcance  
Arquitecto

Diputación Foral de Gipuzkoa  
Diputación Foral de Guipúzcoa  
proyecto de construcción  
UTE Fhecor-Sestra



En 2017 la Diputación Foral de Gipuzkoa adjudicó la redacción del proyecto del carril bici entre Azitain y Maltzaga, en Eibar, a la UTE formada por SESTRA y FHECOR.

El nuevo bidegorri tendrá una longitud de 2,50 km. El primer tramo discurre paralelo a la N-634 y a río Ego, cruzándolo dos veces, mientras que en el segundo tramo el bidegorri cruza de nuevo el Ego y posteriormente el río Deba en paralelo a un puente de ferrocarril de ETS, continuando hasta enlazar con un tramo ya construido paralelo a la AP-8.

FHECOR ha proyectado cinco pasarelas, tres sobre el río Ego, una sobre el río Deba, y otra paralela a la N-634.

Las pasarelas 1 y 2, sobre el Ego, tienen luces modestas. Se han proyectado con una sección en U formada por dos cajones metálicos laterales, con canto variable y el alma exterior plegada hacia el interior, con el propósito de dotar de mayor ligereza visual a ese paramento y de evitar la rigidización interna de este elemento.

La pasarela 1 sustituye a una existente que se encuentra en condiciones precarias.

La pasarela 2 salva el cauce del Ego con un esviaje importante y conecta en su margen izquierda con un tramo de bidegorri paralelo a la N634.

Las pasarelas 3 y 4 tienen unos 80 m de luz y se han proyectado con una solución híbrida viga - arco, con una rasante en acuerdo convexo con el punto alto en el centro de la pasarela.

Las pasarelas están formadas por dos vigas longitudinales de acero corten, con canto variable entre 0,50 m en apoyos y 3,30 m en centro de vano. En la zona de canto superior a 2,00 m las vigas longitudinales de alma llena se desdoblán en dos cordones unidos por montantes verticales materializando la solución híbrida viga - arco.

La pasarela 3 se ha encajado con algunos condicionantes externos importantes, como son la proximidad de la plataforma ferroviaria de ETS, la presencia de los pilares de las estructuras de las autopistas AP-1 y AP-8, la elevada pendiente en las márgenes del río Ego y el paso de la pasarela bajo la sombra de los puentes de la autopista, lo que ha motivado un cruce sobre el cauce del Río Ego con un gran esviaje, incrementando la luz de la pasarela hasta los 80 m.

La pasarela 4 salva el cauce del río Deba paralela al actual puente del ferrocarril de ETS.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es