



Supresión de juntas en puentes existentes

/ 2007-2011

Propiedad

Fhecor, Dragados, Iridium, Intemac y la Universidad Politécnica de Madrid



Este proyecto tiene como objetivo establecer una metodología para conseguir sistemas eficaces de supresión de juntas en tableros de puentes de hormigón existentes en la red nacional de carreteras.

El proyecto se propone seleccionar parejas de estructuras reales representativas por tipología (pasos inferiores, pasos superiores, viaductos formados por tramos isostáticos y estructuras parcialmente continuas, pero con juntas) y por clase de exposición ambiental, con el fin de que puedan constituir las situaciones extremas entre las que se encuentre la mayoría del parque de puentes. Tales estructuras se auscultarán durante un ciclo invierno- verano, al cabo del cual se actuará suprimiendo juntas en una de las estructuras de cada pareja, con el fin de conocer la evolución en el tiempo de la diferencia de comportamiento, tanto desde el punto de vista estructural como de condiciones de durabilidad.

Desde el punto de vista investigador, se trata de poner a punto modelos de comportamiento estructural y de predicción de la vida útil que, alimentados por los resultados de una campaña experimental real, con estructuras, tráfico y clima reales, permitan proponer con solidez una metodología concreta de eliminación de juntas.



FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es