

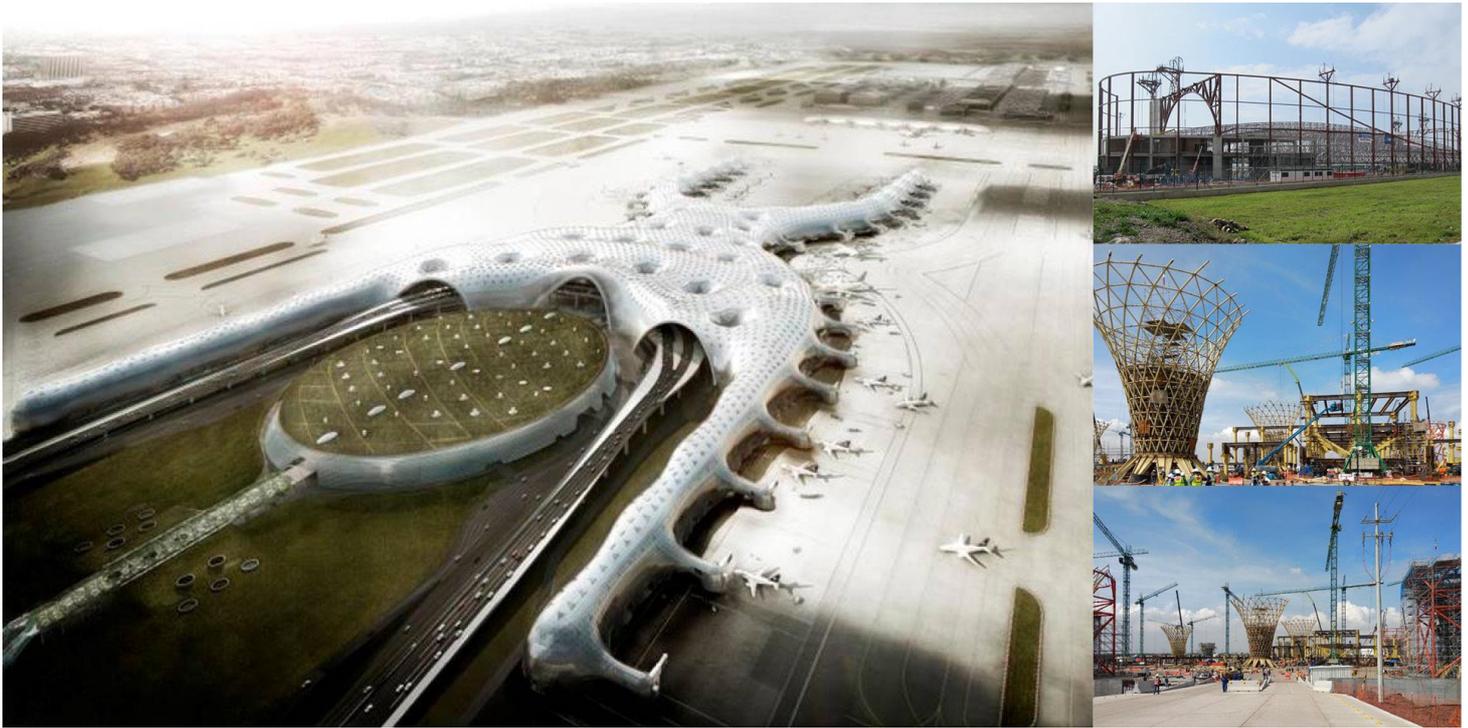


Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

México / 2016

Tipología estructural
Cliente
Alcance
Arquitecto

estructura metálica y cubierta espacial
Dragados & Ferrovía & ICA
proyecto de licitación
Foster + Partners



El equipo formado por Foster + Partners, FR-EE y NACO resultó vencedor del concurso internacional convocado en 2014 para el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAICM). Las dimensiones de las terminales y su configuración innovadora representan un hito en el diseño aeroportuario. Uno de sus elementos distintivos es el cerramiento continuo y ligero que combinando los muros perimetrales, la cubierta y los soportes, garantiza un espacio fluido y luminoso que evoca el vuelo de los aviones.

Esta estructura liviana que combina acero y vidrio es ideal para la escasa capacidad portante del terreno, minimizando así el impacto ambiental de la construcción. Se ha diseñado a base de módulos repetitivos rápidos y económicos de construir sin necesidad de apoyos provisionales a pesar de las luces de hasta 170 m. La estructura plana tridimensional de 2,50 m de canto está formada por barras metálicas y nudos y tiene una geometría próxima a la antifunicular de las cargas permanentes. Las barras son tubos circulares de entre 2,5 m y 3,25 m de longitud, mientras que los nudos son esféricos, con orificios arroscaados para insertar tornillos dispuestos en los terminales de las barras. Esta estructura está formada por aproximadamente 675.000 barras y 125.000 nudos. A pesar de las elevadas dimensiones del conjunto no se han previsto juntas de dilatación que dificultarían el uso y el mantenimiento del edificio.



FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es