

Barcelona

La estación de Passeig de Gràcia se estrenan con normalidad pese a incidencias puntuales

Los pasajeros se han adaptado rápido al nuevo vestíbulo | Un ascensor y una máquina de autoventa han fallado

Barcelona | 29/01/2014 - 15:05h | Última actualización: 29/01/2014 - 16:17h



Usuarios despistados en la nueva estación de tren de Passeig de Gràcia - Estreno con normalidad del nuevo vestíbulo de acceso a la estación de tren de Passeig de Gràcia de Barcelona a pesar de algunos problemas con ascensores y máquinas de billetes

Barcelona. (EUROPA PRESS).- Las nuevas instalaciones de **Passeig de Gràcia** de **Barcelona** se han **estrenado** este miércoles con normalidad y buena aceptación entre los usuarios, pese a algunas **incidencias** puntuales que se han originado en un ascensor y en alguna máquina autoventa de media distancia, incidencias que se han solucionado sobre la marcha.

En declaraciones a los medios, el subdirector de Estaciones de Adif en Catalunya, Armando Brigos, ha destacado que "el balance es muy positivo", ya que los usuarios que quieren utilizar el nuevo acceso saben cómo encaminarse gracias a la información personalizada y a través de carteles. "Es un hito muy importante para esta estación, porque desde su construcción ha estado muy constreñida a la ciudad y ha sido muy difícil darle accesibilidad", ha explicado Brigos, que ha añadido que las obras han permitido ganar espacios para los viajeros y aumentar los flujos.

La remodelación ha supuesto una inversión de 12 millones de euros, y las obras, que comenzaron en mayo de 2012, han consistido en la instalación de cuatro ascensores, siete escaleras mecánicas de la calle al vestíbulo y en los accesos desde éste a los dos andenes, así como de una plataforma elevadora en el pasillo de conexión entre los vestíbulos.

También se ha aumentado la superficie de uso público con la ampliación del vestíbulo principal, situado en el lado montaña y que ahora cuenta con 135 metros cuadrados más, y se ha creado uno nuevo en el lado mar de 265 metros cuadrados compartido con Metro, abriendo nuevos espacios más modernos y ganando movilidad para los usuarios.

Brigos ha sostenido que los trabajos se han realizado, pese a la colaboración con el Ayuntamiento, con "muchas dificultades" debido a que algunos servicios se tuvieron que desviar y que la climatología de 2012 no favoreció esta obra tan compleja. Por la estación de Passeig de Gràcia pasan más de 15,5 millones de usuarios anuales, lo que sitúa esta infraestructura como una de las más concurridas de entre las gestionadas por Adif en España, y Brigos ha sostenido que tras la actuación se podría aumentar la capacidad de viajeros hasta los 18 millones, aproximadamente, gracias a que se han reducido puntos de venta y se ha ganado espacio en el vestíbulo.

Sants, en estudio

La ministra de Fomento, Ana Pastor, admitió este martes en una visita a Barcelona que le preocupa la estación barcelonesa de Sants: "Tendríamos que intentar ver si podemos hacer algo para la [mejora de la utilización de espacios o su ampliación](#)", dijo. Preguntado por las declaraciones de Pastor, Brigos ha indicado que la estación de Sants funciona adecuadamente para los flujos actuales, si bien es verdad que es necesario posibilitar una mayor fluidez de viajeros con los nuevos servicios AVE y de Rodalies: "Lo tenemos que estudiar", ha zanjado.