



LAV Madrid-Alicante. Viaductos Acequia del Rey y del Cordel de Sax

Tramo Villena-Sax, Alicante, España / 2010

Tipología estructural
Características
Cliente

tableros cajón postesado
vano principal 32.0 m, longitudes totales 1.394 y 1.498 m
Project: PROINTEC / Technical Support: FCC Construcción



El tramo Villena-Sax de la LAV Madrid-Levante incluye la construcción de dos viaductos de gran longitud: el Viaducto sobre la Acequia del Rey y el Viaducto sobre el Cordel de Sax. El primero de ellos tiene una longitud total de 1394m repartidos en 44 vanos con las siguientes luces: 25+42x32+25m. El Viaducto sobre el Cordel de Sax tiene una longitud total de 1458m repartidos en 46 vanos con las siguientes luces: 25+44x32+25m.

El esquema adoptado para resistir las fuerzas horizontales en las dos estructuras ha consistido en la disposición de puntos fijos en las tres pilas centrales y en la utilización de transmisores de impacto en los dos estribos. Se disponen aparatos de dilatación de vía en los dos estribos.

El tablero está formado por una losa aligerada de hormigón postesado ejecutada vano a vano mediante la utilización de autocimbra. La construcción se realizó comenzando desde el centro y avanzando simultáneamente hacia los dos estribos.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es