



Cubierta Aeropuerto de Málaga - Costa del Sol

Málaga, España / 2010

Tipología estructural
Propiedad
Cliente
Constructor
Alcance
Arquitecto

estructura metálica, vigas cajón
AENA
Ferroviario - Sando
ute ferroviario agromán - sando
proyecto de construcción y asistencia técnica
Gop Oficina De Proyectos(Bruce Fairbanks)



Las nuevas instalaciones del aeropuerto de Málaga ocupan una superficie de 250.000 metros cuadrados y permitirán duplicar su capacidad hasta los 30 millones de pasajeros anuales. La obra contempla la construcción del nuevo edificio Procesador, el Dique D, la conexión con el Dique C de la Terminal Picasso, 10 prepasarelas de embarque, la urbanización y los viales perimetrales. FHECOR Ingenieros Consultores es responsable de los proyectos de estructura del edificio Procesador y del Dique D.

La cubierta del Procesador, con unas dimensiones en planta de 250 x 180 metros y más de 5.500 toneladas de acero, se ha resuelto mediante un emparrillado de vigas cajón con un módulo de 18 x 18 m, sobre los que descansan 117 pirámides truncadas revestidas de zinc y en cuya parte superior se sitúan sendos lucernarios. Las vigas se apoyan mediante tetrápodos de sección cajón variable sobre pilares de hormigón, situados en una retícula de 36 x 36 m.

La situación y proximidad de la torre de control imposibilitó acometer el montaje de la estructura metálica de la cubierta del procesador con grúas torre,

por lo que se empleó un sistema de izado accionado por gatos hidráulicos:

- Se replantearon los elementos fabricados en taller sobre la planta de Salidas.
- Se instalaron cimbras bajo los nudos centrales de cada uno de los conjuntos, así como puntales especiales bajo la estructura de las grúas de izado.
- Para el izado de cada uno de los conjuntos de la estructura, desde su posición sobre el forjado, hasta su posición definitiva sobre los pilares, se instalaron grúas de izado, adosadas a cada uno de los pilares.
- Se trasladó el conjunto hasta su posición final sobre el pilar y se ejecutó la soldadura de unión a la placa de cabeza de pilar.

Sobre la estructura principal se montaron las pirámides truncadas, izándolas desde la planta de Salidas hasta el nivel de la cubierta y transportándolas hasta su posición definitiva sobre carritos auxiliares, usando a las propias vigas de la cubierta como carriles.



FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es