



Línea Génova-Ventimiglia. Viaductos

Tramo: Andora – San Lorenzo, Italia / 2009

Tipología estructural
Características
Cliente

losas pretensadas de armadura postesa, vigas isostáticas y puentes mixtos
los viaductos de Ferrovial están formados por losas pretensadas de armadura postesa de luces, así como vigas prefabricadas isostáticas.
Ferrovial



El tramo Andora-San Lorenzo pertenece a la futura línea de ferrocarril entre Génova y Ventimiglia (Italia), proyectada para una velocidad igual a 240 km/h. Este tramo tiene una longitud de 19,331 km y discurre paralelo a la costa entre montañas y valles.

Debido a la orografía del terreno, el tramo está constituido principalmente por túneles excavados con tuneladora. Entre estos túneles y los viaductos se sitúan secciones de transición, formadas por galerías artificiales de hormigón armado con espesores entre 1,00 m y 1,20 m, en función de la altura de tierras.

Los viaductos de ferrocarril están formados por losas pretensadas de armadura postesa de luces de 25,00 m y 25,00 m (Torrente Cervo), de 21,00 m y 21,00 m (Torrente Varcavello) y de 16,20 m, 21,00 m, 21,00 m y 16,20 m (Torrente Evigno), así como por vigas prefabricadas isostáticas de luces de 9,00 x 34,00 m (Viaducto Prino) y de 10,00 x 30,00 m (Viaducto Caramagna).

En las localidades de Diano e Imperia existen, además, dos estaciones de tren. Parte de la estación de Diano se levanta sobre la losa pretensada con armadura postesa del Torrente Evigno. La estación de Imperia se erige sobre pórticos de hormigón armado, fuera del cauce del Torrente Impero, y sobre tres losas isostáticas postesadas en el mismo cauce, con luces de 42,00 m. Bajo estas losas pretensadas con armadura postesa, se sitúa un puente de carretera mixto, atirantado en las pilas que sujetan las losas de esta estación.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es