



Evaluación de 8 puentes en Indiana

Indiana, EEUU / 2006-2009

Tipología estructural
Características
Cliente
Constructora
Alcance

puentes con tableros de acero y columnas de hormigón.
rehabilitación
Indiana Toll Road (Ferroviaria)
Ferroviaria
inspección, diagnóstico y proyecto de reparación



Dentro del proyecto de ampliación de las estructuras, se ha analizado el importante deterioro existente en sus elementos tras 50 años de su puesta en servicio, fruto de la utilización de sales de deshielo.

Tras una identificación cuidadosa de los daños preexistentes, se ha implementado el tratamiento correcto en cada elemento, considerando una esperanza de vida de 50 años. Se ha diseñado un tratamiento especial para paliar el deterioro producido por las sales de deshielo, utilizando una protección catódica para evitar el efecto de macro-pila en las zonas reparadas. La parte novedosa de la rehabilitación ha consistido en la instalación de ánodos de sacrificio de zinc embebidos en un mortero altamente alcalino para controlar el inicio de la corrosión.

Se ha analizado la falta de eficacia de reparaciones previas, debida a la formación de una macro-pila entre la zona reparada, anódica antes de la reparación, y la no reparada, catódica antes de la intervención y que pasó a ser anódica.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es