

# Puente sobre el Río Rialbo. Campo, Huesca

La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento decidió acometer el ensanche del puente existente con una solución que conciliara la funcionalidad deseada con la economía de obra y el respeto a una notable estructura de piedra.

El puente existente, de bóvedas de fábrica de la segunda mitad del siglo XIX, es recto, tiene una longitud total de unos 92 m distribuidos en dos muros de acompañamiento de unos 30 m cada uno y dos vanos de medio punto, de 16 m de luz. La altura de la rasante sobre el cauce es de unos 14m. La rasante es sensiblemente horizontal. El ancho total de las bóvedas es de 6.00 m.

#### Insuficiencias funcionales

Se refieren sobre todo a la estrechez de la calzada, 6,00 m, la ineficacia del sistema de contención de vehículos y la ineficacia del sistema de drenaje superficial.

El proyecto consta de dos actuaciones diferenciadas por su naturaleza, localización y afección al tráfico: ampliación de la sección y reparaciones del puente de fábrica.

La configuración final adoptada permite alojar en la estructura una calzada con dos carriles de anchura 3.50 m y sendos arceles de 1.50 m, además de dos barreras que ocupan 0.50 m de ancho cada una. La

sección se hace en bombeo, disponiéndose el sistema de drenaje y desagüe lateralmente.

La estructura de la plataforma (el resto del puente sigue comportándose como puente de bóvedas, pilas de fábrica y cimentación directa sobre roca) se compone de losas de hormigón armado apoyadas sobre la plataforma del puente con voladizos de 3.00 m. Como, durante las etapas de construcción no es posible realizar un corte total de tráfico, la construcción se lleva a cabo por sucesivas semisecciones, que son autoestables durante todas las fases. Ello se consigue respetando las prescripciones de zonas a hormigonar y las restricciones de uso consignadas en planos.

Las reparaciones de mayor entidad se ejecutan en las bóvedas y en uno de los estribos, el del lado Campo, aguas arriba. En las bóvedas se han observado daños en una decena de sillares, especialmente en la bóveda del lado Foradada del Toscar, que han perdido una parte significativa de su sección. En el estribo se han perdido algunos sillares y se ha formado una poza que no llega por ahora a producir erosión bajo la cimentación, pero que amenaza con progresar. Se han proyectado reposiciones de fábrica y protecciones específicas para estos elementos, además de otros tratamientos de limpieza, retirada de vegetación, consolidación, hidrofugación y rejuntado.



## España /sin fecha

### Datos de proyecto

Tipología estructural:  
Bóvedas de sillería caliza  
Localización:  
Campo, Huesca  
Propiedad:  
Ministerio de Fomento  
Alcance de la obra:  
Proyecto de reparación,  
ensanche y refuerzo