

Puente sobre el Río Veral. Huesca

El puente sobre el río Veral, en el P.K. 316.500 de la N-240 entre las provincias de Huesca y Zaragoza, figura en el inventario General de Obras de Paso de Carreteras con la clave de identificación N-240060.

Está formado por cinco bóvedas de fábrica de sillería caliza de labra fina, de directriz circular y canto constante. El puente se proyectó y construyó durante la segunda mitad del siglo XIX (Ing. Gaztelu, catedrático de puentes de fábrica de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos). La luz entre ejes de pilas y estribos es de 15.00 m. La longitud total de la obra es de 80.40 m. El ancho total de las bóvedas es de 6.00 m. La altura de las pilas es aproximadamente igual a 4.25 m y su anchura es variable según un talud 1/10. Las pilas están coronadas por sombreretes cónicos de fábrica de sillería. La altura de la rasante sobre el cauce es de unos 8.00 m.

Insuficiencias funcionales

Se refieren sobre todo a la estrechez de la calzada, sólo 6.00 m, a la ineficacia del sistema de contención de vehículos y a la ineficacia del sistema de drenaje superficial.

Insuficiencias de durabilidad

Se detectó la existencia de coqueas y rellenos lixiviados que comprometerían la integridad estructural de las fábricas de las pilas. En las bóvedas se han detectado eflorescencias, resultado de la disolución de

las sales de los materiales del relleno del trasdós, consecuencia de unos deficientes drenaje e impermeabilización.

La configuración final adoptada permite alojar en la estructura una calzada con dos carriles de anchura 3.50 m y sendos arcones de 1.00 m, además de dos barreras que ocupan 0.50 m de ancho cada una. La sección se hace en bombeo, disponiéndose el sistema de drenaje y desagüe lateralmente.

La estructura de la plataforma ampliada se compone de losas de hormigón armado apoyadas sobre la plataforma del puente con voladizos de 2.50 m.

Como, durante las diferentes fases constructivas, no es posible realizar un corte total de tráfico, la construcción se lleva a cabo por sucesivas semisecciones, que son autoestables durante todas las fases. Ello se consigue respetando las prescripciones de zonas a hormigonar y las restricciones de uso consignadas en planos.

Las reparaciones proyectadas en el puente de fábrica tienden a asegurar para la estructura de fábrica a reparar, una vida útil tan extensa como la requerida en la estructura nueva que forma la ampliación.

Se ha proyectado la ejecución de un zócalo de protección de todas las cimentaciones, además de otros tratamientos más puntuales de limpieza, retirada de vegetación, consolidación, hidrofugación y rejuntado.



España /sin fecha

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Bóvedas de fábrica de sillería caliza
Localización:
Huesca
Propiedad:
Ministerio de Fomento
Alcance de la obra:
Proyecto de reparación,
ensanche y refuerzo