

Autovía del Cantábrico. Tramo Trubia-Llera

El Viaducto 2 sobre el río Nora es una estructura mixta tipo bijácena de 246 metros de longitud con un tablero de hormigón de 12.00 metros de ancho. El encaje de la estructura viene condicionado por la presencia de sendos túneles a la entrada y salida de la estructura así como por el propio río Nora que cruza el trazado con un esviate importante. Otro condicionante del encaje es el estudio de impacto ambiental que requiere que las pilas se sitúen a 10.00 metros de la vegetación de ribera. Estos condicionantes dan lugar a una distribución de luces de 68.00-81.00-58.00-39.00 m.

El canto del tablero es de 3.10 metros, lo cual da lugar a una esbeltez de $L/26$. Las pilas, de sección rectangular hueca, son relativamente esbeltas con un canto de 2.00 m, un ancho de 4.00 m y una altura máxima de 36 m.

El tablero está formado por 2 vigas armadas conectadas transversalmente mediante una losa de hormigón de canto variable entre 30 y 15 cm y mediante diafragmas intermedios cada 3.00 metros. La cuantía de acero estructural en tablero incluyendo diafragmas, riostras y rigidizadores es de 207 kg/m².

La cimentación es profunda en las dos pilas correspondientes al vano principal y directa en la pila restante (Pila 3)- Las pilas 1 y 2 se cimentan mediante 6 pilotes de 1.50 m de diámetro y una longitud aproximada de 12.00 metros. La pila 3 se cimenta directamente sobre roca caliza, a una profundidad importante con objeto de evitar cavidades cársticas detectadas en los sondeos.



España/2006 Datos de proyecto

Tipología:
Viaducto mixto Bijácena
Situación:
Asturias (CN 634)
Propiedad:
Ministerio de Fomento
Empresa constructora:
UTE TRUBIA-LLERA
Fecha de inauguración:
Abril 2006
Alcance del trabajo:
Proyecto de Construcción