

Nueva Terminal (T4) de Barajas. Edificio Terminal

El edificio Terminal tiene una superficie de 125.000 m² y se distribuye en una zona central, de 360.00 x 216.00 m de dimensiones en planta, y unos diques laterales, de 396.00 x 54.00 m. Dependiendo de las zonas tienen hasta tres niveles bajo rasante y dos niveles sobre rasante.

En general se ha dispuesto de una malla de pilares de 9.00 x 18.00 m con los que se ha construido una alineación de pórticos, generalmente de 18.00 m de luz y una longitud de 72.00 m. Los pilares de los pórticos son circulares de 1.20 a 0.80 m de diámetro y las vigas son pretensadas con armadura postesa con dos tendones de 15 cordones de 1.80 m de anchura y canto de 0.80 o 0.90 m.

Para dar continuidad a los pórticos de 72.00 m, hasta llegar a los casi 1000.00 m que hay en las zonas de los diques, se han hecho juntas a quintos de la luz y se han dispuesto de llaves de cortante de gran capacidad de carga y abertura, que han sido ensayadas específicamente.

El sistema constructivo seguido ha habido que construir más de 40 km de vigas pretensadas con armadura postesa ha sido el siguiente: hormigonado de la viga sobre cimbra móvil; descimbrado y movimiento de los encofrados con la viga funcionando como armada; enfilado de cordones y pretensado; montaje de las placas alveolares; hormigonado de la losa superior sobre las placas alveolares.



España/2006

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Pórticos de vigas de hormigón pretensado con losas alveolares

Localización:

Madrid

Fecha de Inauguración:

2006

Propiedad:

AENA

Arquitectos:

Richard Rogers Partnership y

Estudio Lamela

Construcción:

UTE BARAJAS - FCC - Ferrovial -

Agroman - NECSO ACS - Sacyr

Alcance de la Obra:

Proyecto de Construcción y Asistencia

Técnica de la estructura de hormigón