

Nueva Terminal (T4) de Barajas. Aparcamiento

El edificio de aparcamientos de la nueva T4 de Barajas tiene 656,40 m x 80,00 m en planta y cuenta con seis niveles.

Está dividido en seis módulos de 112,00 m x 80,00 m, sin juntas. Estructuralmente es un forjado reticular de hormigón armado, de 0,38 m de canto, apoyado en una cuadrícula de pilares de 8,00 m x 8,00 m.

Los pilares, de 0,50 m de diámetro, son circulares y muy flexibles, lo que mejora sensiblemente el comportamiento de esta estructura de grandes dimensiones.

Para evitar la duplicación de pilares entre módulos, la junta de dilatación está planteada en voladizo, garantizando así la continuidad vertical mediante llaves de cortante.



España/2006

Datos de proyecto

Tipología estructural:

Forjado reticular armado

Localización:

Madrid

Fecha de Inauguración:

Febrero de 2006

Propiedad:

AENA

Arquitectos:

Richard Rogers Partnership y

Estudio Lamela

Construcción:

Dragados Obras y Proyectos

Alcance de la Obra:

Proyecto de Construcción y Asistencia

Técnica de las Estructuras