

Rehabilitación y ampliación de puentes en las Gabias y la Malahá (A-338)

Las actuaciones de ampliación de las estructuras de la A-338 han permitido subsanar las insuficiencias funcionales, asociadas a la estrechez de la calzada, deficiencias en los sistemas de contención de vehículos e inexistencia de drenaje superficial.

Las obras de rehabilitación se han enfocado hacia la consolidación de los rellenos lixiviados, dada la importancia de la cementación de los mismos en la integridad estructural de las bóvedas. Los trabajos de consolidación se han extendido al interior de las pilas y las cimentaciones.

Los trabajos de rehabilitación de las fábricas se han planteado tras un estudio petrológico realizado por la cátedra de Petrología de la ETS de Minas de Madrid, en el que se han caracterizado las fábricas pétreas, los morteros, los ladrillos, analizándose además la

presencia de sales, humedades, y diversos productos de alteración asociados a aquellos.

Se detectaron patologías asociadas a la presencia de agua en las fábricas, procedente bien de la escorrentía superficial o de la capilaridad. Por otro lado se observó la pérdida de revestimientos originales, separaciones entre boquillas y bóvedas, rejuntados con mortero de cemento pórtland, estructuras en panal de abeja en bóvedas de ladrillo, etc.

Los trabajos de rehabilitación se han centrado en la limpieza de paramentos con agua nebulizada, sellado de fisuras, extracción de sales, trabajos de recomposición de piezas, rejuntado general, consolidación de fábricas con ésteres silícicos e hidrofugación con acrisilicona.



España/2010

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Bóvedas de fábrica de ladrillo
sobre pilas y estribos de fábrica pétrea
Localización:
Provincia de Granada
Fecha de inauguración:
2010
Propiedad:
Junta de Andalucía
Construcción:
En fase de proyecto
Alcance de la Obra:
Proyecto de Rehabilitación y ampliación