

Rehabilitación de estructuras en la Indiana Toll Road

Dentro del proyecto de ampliación de las estructuras, se ha analizado el importante deterioro existente en sus elementos tras 50 años de su puesta en servicio, fruto de la utilización de sales de deshielo.

Tras una identificación cuidadosa de los daños preexistentes, se ha implementado el tratamiento correcto en cada elemento, considerando una esperanza de vida de 50 años. Se ha diseñado un tratamiento especial para paliar el deterioro producido por las sales de deshielo, utilizando una protección

catódica para evitar el efecto de macro-pila en las zonas reparadas. La parte novedosa de la rehabilitación ha consistido en la instalación de ánodos de sacrificio de zinc embebidos en un mortero altamente alcalino para controlar el inicio de la corrosión.

Se ha analizado la falta de eficacia de reparaciones previas, debida a la formación de una macro-pila entre la zona reparada, anódica antes de la reparación, y la no reparada, catódica antes de la intervención y que pasó a ser anódica.



EEUU/2007

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Puentes de vigas metálicas
Localización:
Indiana, EEUU
Fecha del trabajo:
Año 2007
Alcance del trabajo:
Diagnóstico de daños y
definición de rehabilitación