

Puente sobre el río Sil

Los puentes sobre el río Sil son dos celosías mixtas de tres vanos de 93,50+170,00+93,50 m de luz y 13,20 m de anchura, respectivamente. Cada tablero tiene dos celosías de canto variable, desde 4,00 m en los estribos y en el centro de vano hasta 10,00 m en las pilas. Las barras de la celosía son cajones de 0,60 x 0,45 m (cordones superior e inferior) y de 0,40 x 0,45 m (diagonales). Los nudos tienen un diseño especial para simplificar su construcción. La solución estructural incorpora una doble acción mixta, con una losa de hormigón en el cordón inferior, de canto variable entre 0,50 y 0,25 m de espesor.

Las celosías se han empujado por mitades desde los dos estribos. En el proyecto se había previsto, inicialmente, el empuje apoyado en el cordón superior con una estructura auxiliar que se apoyaba en las pilas. Finalmente se optó por un sistema muy ingenioso, apoyándose en el cordón inferior.

Para controlar los efectos de inestabilidad longitudinal de las pilas, se ha limitado su desplazamiento, mediante un sistema especial de conexión del tablero a los estribos.



España/2000

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Celosía mixta de
93,50+170,00+93,50 m de luz
Localización:
Autovía del Noroeste entre San Román
de Bembibre y Villafranca del Bierzo
Provincia de León
Fecha de Inauguración:
Julio de 2000
Propiedad:
Ministerio de Fomento
Construcción:
ACS Proyectos Obras y Construcciones
Operaciones de empuje:
Lastra Ibérica
Alcance de la Obra:
Proyecto de Construcción, Asistencia
Técnica y Proyecto de Reparación