

Viaducto Puerta de Hierro

Esta estructura está compuesta de dos viaductos paralelos de 413,17 m y de 265,17 m de longitud total, respectivamente, que parten de la N-VI y pasan sobre la M-30 y la propia N-VI. Los vanos normales tienen luces próximas a los 25,00 m, siendo el vano máximo, sobre la N-VI, de 40,00 m. El tablero es de canto constante, igual a 1,25 m, con acartelamientos en los apoyos del vano principal.

Las pilas son fustes troncocónicos o pantallas, dependiendo de sus posibilidades de apoyo.

Los viaductos se construyeron mediante la instalación de cajones metálicos por tramos y con grúas. La losa superior se construyó con prelosas, sobre las que se dispuso la armadura y se hormigonó.



España/2000

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Cajón mixto multivano
Localización:
Nudo de Puerta de Hierro. Madrid
Fecha de Inauguración:
Julio de 2000
Propiedad:
Ministerio de Fomento
Construcción:
ACS Proyectos Obras y Construcciones
Alcance de la Obra:
Proyecto de Construcción