

Rehabilitación Puente de Hierro de Logroño

El puente se ubica sobre el río Ebro en prolongación con la calle Sagasta. Se trata de un puente recto metálico con once vanos y 330 metros de longitud total. Los estribos, tanto de la margen derecha, como de la izquierda son de fábrica de sillería de arenisca.

Los pilares en coronación tienen un capitel compuesto por sillares de piedra de arenisca unidos entre sí mediante grapas y, en algunos casos, con dos collarines metálicos.

En la parte intermedia, están compuestos por pletinas metálicas de desconocido espesor, unidas entre sí

mediante remaches, dando lugar a una pila circular de diámetro 2.10 m, su parte interior compuesta por un cal y canto típico de la época. Éstas aumentan de tamaño hasta llegar a los 3,00 m en la cimentación a modo de pila-pilote empotrándose en un banco de roca.

Las principales actuaciones son; reparación de las pila-pilote por pérdida de material, eliminación de los sobre espesores de pavimento sustituyéndolo por un pavimento de hormigón vibrado, limpieza de la fábrica y estructura metálica y aplicación de la correspondiente capa protectora.



España/2009

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Estructura metálica con estribos de sillería
y cimentación profunda
Localización:
Sobre el río Ebro, en prolongación
con la C/ Sagasta
Fecha de Inauguración:
Septiembre de 2009
Propiedad:
Comunidad Autónoma de la Rioja
Construcción:
EUROCONTRATAS, S.A.
Alcance de la Obra:
Proyecto de Construcción