

Ampliación Aeropuerto de Zaragoza

El edificio tiene en planta unos 180 m x 60 m. Cuenta con sótano y planta baja completos, más una planta primera de 45 x 20 metros.

Pantalla de pilotes de Ø450 c/0.90m con anclajes provisionales para el vaciado.

La cimentación es directa mediante zapatas con una tensión admisible de 2.0 kp/cm²,

El forjado de la planta baja está resuelto con losas de hormigón armado HA-25 de 0.30 m de canto para unas luces típicas de 7.50 x 7.50.

El forjado de la planta primera está resuelto con losa aligerada (mediante casetones recuperables) postesada en ambas direcciones para salvar luces de 15.00 x 15.00.

Cubiertas metálicas en ondas formadas por pórticos de 15 metros de ancho sustentados por pilares en forma de árbol. Cada pórtico forma olas diferentes que se entrecruzan entre sí, generando espacios de luz entre ellas.

Los pilares, de hormigón armado HA-25 en sótano y metálicos cíclicos en las plantas superiores para la sujeción de la cubierta metálica.

El edificio se ha planteado de acuerdo a la filosofía propugnada por FHECOR Ingenieros Consultores sin ninguna junta de dilatación.

Las fachadas están formadas por costillas metálicas de entre 7 y 10 metros de altura.



España/2012

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Losas macizas de 30 cm de canto con
luces de 7.50 x 7.50. Losa postesada
aligerada de 0.60 cm de canto y luces
de 15.00 x 15.00. Cubierta metálica
Situación:
Zaragoza
Propiedad:
AENA
Arquitecto:
Vidal y Asociados
Cliente:
Dragados
Alcance de la Obra:
Proyecto de Construcción