

## Pasarela peatonal en Vitoria

La estructura consiste en una pasarela peatonal con un tablero de 4 vanos, con luces  $20.00 + 25.00 + 48.50 + 21.50$  entre ejes, que dan lugar a una longitud total de 115.00 m. La anchura del tablero es constante e igual a 3.00 m.

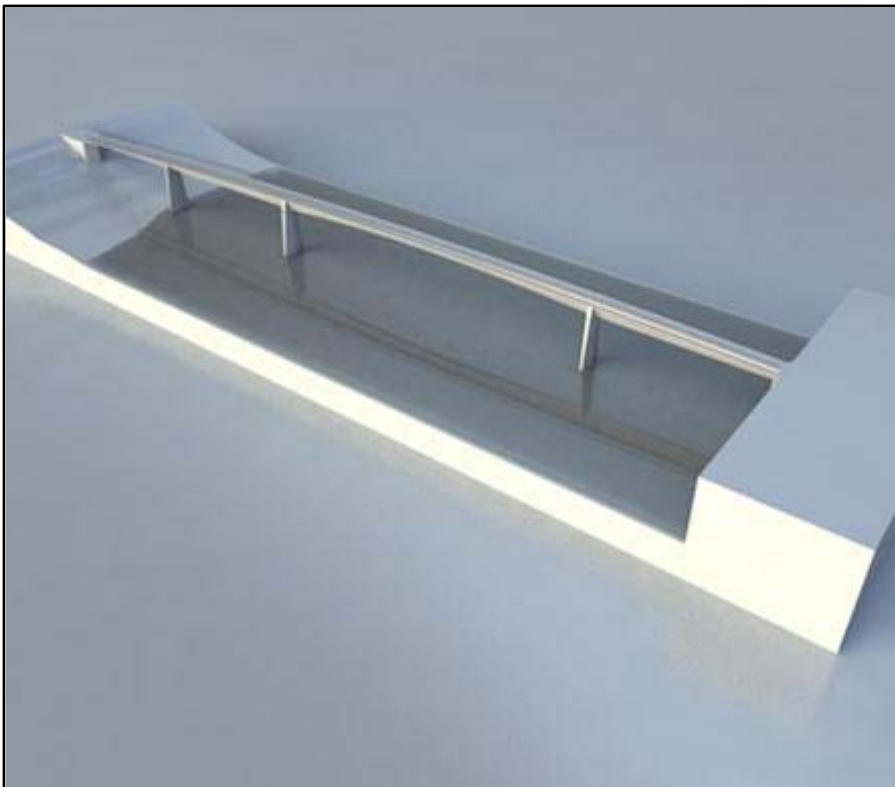
La sección transversal del tablero está formada por una losa de hormigón postesado de canto variable entre 0.59 y 2.05 m. La variación de canto se realiza manteniendo constante la inclinación de los paramentos laterales del núcleo de la sección y variando la base del mismo, entre 1.26 m en la zona de menor canto y 0.00 m en la zona de mayor canto (sobre las pilas P-2 y 3). El paramento superior tiene un bombeo del 2 % a cada lado del eje de simetría de la sección, y los voladizos son de 0.70 m.

La sección se aligera en los vanos 2 y 3 mediante 2 aligeramientos triangulares de 0.38 m de base y 0.86 m de altura. Los vanos 1 y 4 no se aligeran para compensar con el aumento del peso propio la descompensación en la distribución de las luces de los vanos impuesta por el encaje en el río Sil.

Las pilas son de 4.5 m de altura y están apantalladas. La sección transversal consiste en un rombo achaflanado en los extremos de la diagonal mayor, la cual varía su longitud a lo largo de l fuste desde 2.72 en el empotramiento de la pila P-1 a 1.82 m en cabeza, y desde 2.90 m en el empotramiento de las pilas P-2 y 3 hasta 2.00 m en cabeza. La diagonal menor permanece constante e igual a 0.68 m en la pila P-1 y 1.00 m en las pilas P-2 y 3. La sección del fuste en cabeza es igual a la planta de la riostra del tablero correspondiente.

La cimentación de cada una de las pilas se lleva a cabo mediante cimentación profunda formada por encepados de  $3.80 \times 3.30$  m y cantos de 0.90 en P-1 y 1.10 en P-2 y 3, y 4 parejas de micropilotes de  $\varnothing 150$  mm de diámetro por encepado.

Los estribos 1 y 2 son diferentes: el primero es cerrado, de aprox. 4.6 m de altura, y con muros en vuelta, mientras que el segundo es un cargadero. En ambos casos la cimentación es profunda, mediante micropilotes.



España/2006

Datos de proyecto

Tipología estructural:  
Pasarela de hormigón pretensado con  
sección triangular de canto variable

Localización:  
O Barco de Valedoras. Ourense

Propiedad:  
Xunta de Galicia

Alcance de la obra:  
Proyecto de construcción