

L.A.V. Córdoba-Málaga

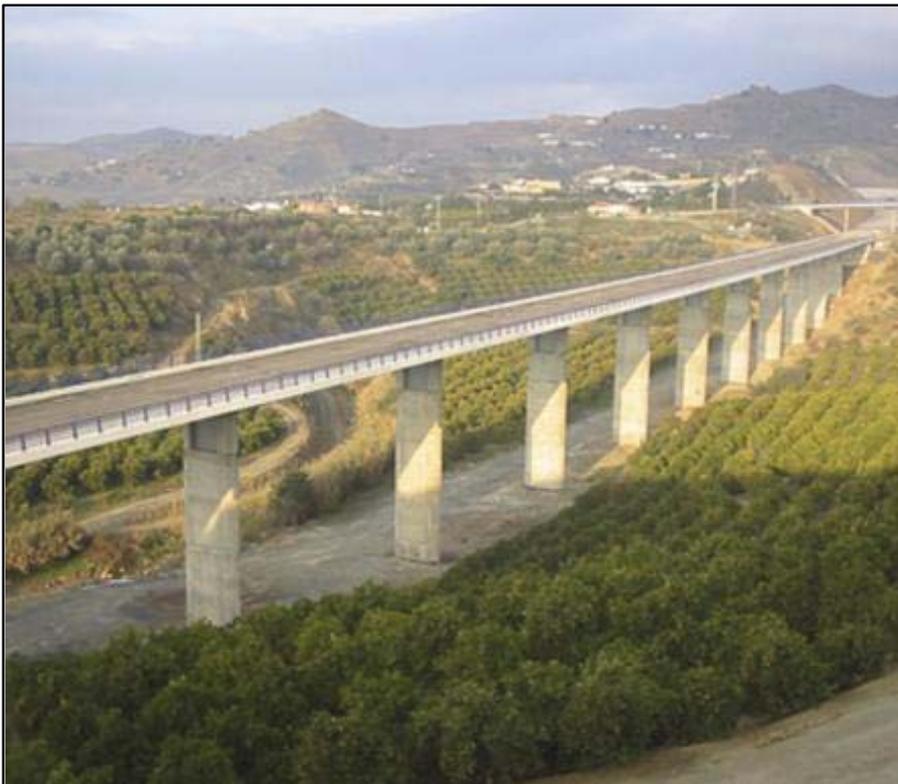
Las estructuras proyectadas (Viaductos nº1, 3 y 4) constan de un único tablero (13 vanos en el caso del viaducto nº1, 4 en el viaducto nº3 y 6 en el viaducto nº4), con luces extremas de 25.00 m y luces intermedias de 32.00 m, que dan lugar a longitudes totales de 402.00 m para el caso del viaducto nº1, 114.00 m para el caso del viaducto nº3 y 178.00 m para el caso del viaducto nº4. La anchura del tablero es constante e igual en todos los casos a 14.00 m.

Por tratarse de viaductos de luces moderadas (32.00 m), se ha escogido una tipología para el tablero de losa aligerada de canto constante. Esta solución presenta una gran ventaja estética frente a las secciones en cajón, por ser de menor canto, resultando además,

la solución de tablero más racional bajo el punto de vista estructural en el rango de luces de 30.00 a 35.00 m.

Todos los viaductos presentan una misma sección transversal, consistente en una losa aligerada de hormigón pretensado de canto 1,90 m y anchura 14,00 m. La anchura inferior es de 5,20 m, contando con sendos paramentos laterales inclinados $62,3^\circ$ respecto a la horizontal y voladizos extremos de 3,70 m.

Los estribos de ambos viaductos son en todos los casos cerrados y poseen una geometría estéticamente acorde con las pilas. Su cimentación, al igual que ocurre con las pilas, presenta variaciones tipológicas, según las características geotécnicas del terreno infrayacente.



España/2004

Datos de proyecto

Tipología estructural:
Puentes losa postesados de
canto constante

Localización:
Cártama (Málaga)

Fecha de inauguración:
Año 2004

Propiedad:
Ministerio de Fomento. Secretaría
de Estado de Infraestructuras.

Dirección General de Ferrocarriles
Construcción:

OHL

Alcance de la Obra:
Proyecto de Construcción